



ШУӦМ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

14.07.2021

№ 1127

с.Корткерос, Корткеросский р-н,
Республика Коми

Об организации перевозок обучающихся муниципальных образовательных организаций муниципального района «Корткеросский» автомобильным транспортом

В целях обеспечения безопасности и санитарно-эпидемиологического благополучия при перевозках организованных групп обучающихся муниципальных образовательных организаций автомобильным транспортом, снижения детского дорожно-транспортного травматизма, администрация муниципального района «Корткеросский» постановляет:

1. Утвердить Положение об организации перевозок обучающихся муниципальных образовательных организаций муниципального района «Корткеросский» автомобильным транспортом (Приложение).

2. Привлекать для организованного подвоза обучающихся Корткеросского района транспорт образовательных организаций, соответствующий ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей. Технические требования», а также автотранспорт перевозчиков, имеющих лицензию на данный вид деятельности.

3. Организовать подвоз обучающихся к образовательной организации и обратно к месту жительства за счет средств бюджета муниципального района «Корткеросский».

4. Управлению образования администрации муниципального района «Корткеросский» (Ярцевой Н.В.):

1) организовать постоянный и действенный контроль за организацией подвоза обучающихся к образовательным организациям и обратно к месту жительства, за осуществлением безопасных перевозок, своевременно анализировать причины срывов в организации подвоза;

2) вопросы обеспечения безопасности перевозок обучающихся к образовательной организации и обратно к месту жительства выносить на рассмотрение районной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения муниципального района «Корткеросский».

5. Руководителям образовательных организаций:

1) составлять и утверждать ежегодно перед началом нового учебного года схему маршрута подвоза обучающихся к образовательной организации и обратно к месту жительства с указанием опасных участков и согласовывать ее с отделением Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации;

2) осуществлять контроль за своевременностью проведения ремонта, технического обслуживания, и государственного технического осмотра автобусов, выполняющих перевозку обучающихся к образовательной организации и обратно к месту жительства в порядке и сроки, определяемыми действующими нормативными документами;

3) обеспечить своевременное получение страховых полисов ОСАГО;

4) организовать контроль за соблюдением водителями требований по обеспечению безопасности автобусных перевозок;

5) обеспечить регулярное прохождение водителями ежедневных предрейсовых и послерейсовых медицинских осмотров;

6) закрепить приказом лицо, ответственное за сопровождение обучающихся к образовательной организации и обратно к месту жительства;

7) ежеквартально проводить инструктажи с обучающимися, водителями автобусов и сопровождающими о правилах проведения в пути следования и пользования автобусом с регистрацией в журнале инструктажей;

8) обеспечить проведение предрейсового техосмотра автобуса механиком, прошедшим аттестацию, с обязательной отметкой в путевом листе.

6. Настоящее постановление вступает в силу со дня официального опубликования и подлежит размещению на официальном сайте администрации муниципального района «Корткеросский» в информационно – телекоммуникационной сети «Интернет».

7. Признать утратившим силу постановление администрации муниципального района «Корткеросский» от 30 июля 2014 года № 1523 «Порядок организации перевозок обучающихся муниципальных образовательных организаций автомобильным транспортом, утвержденного постановлением администрации муниципального района «Корткеросский».

8. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

**И.о. Главы муниципального района «Корткеросский»-
руководителя администрации**

К.Карпов

Приложение
к постановлению администрации
муниципального района
«Корткеросский»
14.07.2021 № 1127

**Положение
об организации перевозок обучающихся муниципальных
образовательных организаций автомобильным транспортом**

1. Общие положения

1. Настоящее Положение определяет порядок организации и осуществления перевозок детей, основные обязанности и ответственность должностных лиц и водителей автобусов, осуществляющих организацию и перевозку детей.

2. Данное Положение применяется при осуществлении перевозок автобусами групп детей независимо от их численности.

2. Основные требования по организации перевозок детей

1. Образовательная организация, имеющая в оперативном управлении автобус, обязана соблюдать требования всех нормативных актов, регламентирующих обеспечение безопасности перевозок согласно Перечню.

2. К управлению автобусами, осуществляющими организованную перевозку группы детей, допускаются водители:

а) имеющие на дату начала организованной перевозки группы детей стаж работы в качестве водителя транспортного средства категории "D" не менее одного года из последних 2 лет;

б) прошедшие предрейсовый инструктаж в соответствии с правилами обеспечения безопасности перевозок автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утвержденными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с абзацем вторым пункта 2 статьи 20 Федерального закона "О безопасности дорожного движения";

в) не привлекавшиеся в течение одного года до начала организованной перевозки группы детей к административной ответственности в виде лишения права управления транспортным средством или административного ареста за административные правонарушения в области дорожного движения.

3. Организатор перевозки назначает в каждый автобус, используемый для организованной перевозки группы детей, лиц, сопровождающих детей в течение всей поездки (далее - сопровождающие лица). Если группа включает более 20 детей, минимальное количество сопровождающих лиц

определяется из расчета их нахождения у каждой предназначенной для посадки (высадки) детей двери автобуса. Допускается назначение одного сопровождающего лица, если группа включает 20 и менее детей и, если посадка (высадка) детей осуществляется через одну дверь автобуса.

4. Сопровождающие совместно с водителем ежеквартально проходят специальный инструктаж, проводимый руководителем образовательной организации или его полномочным представителем с регистрацией в журнале инструктажей.

5. Техническое состояние автобусов должно отвечать требованиям основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации. Водитель обязан иметь при себе действующий талон о прохождении государственного технического осмотра автобуса.

6. Автобус для перевозки детей должен быть укомплектован двумя легкосъемными огнетушителями емкостью не менее двух литров каждый (один - в кабине водителя, другой - в пассажирском салоне автобуса), опознавательными знаками «Перевозка детей» в соответствии с Правилами дорожного движения Российской Федерации, которые должны быть установлены спереди и сзади автобуса; двумя медицинскими аптечками, двумя противоткатными упорами, знаком аварийной остановки.

При движении автобуса, осуществляющего организованную перевозку группы детей, на его крыше или над ней должен быть включен маячок желтого или оранжевого цвета, обеспечивающий угол видимости в горизонтальной плоскости, равный 360 градусам, а также спереди и сзади должны быть нанесены контрастные надписи «Дети».

Для осуществления организованной перевозки группы детей используется автобус, оборудованный ремнями безопасности.

7. При выезде на линию обеспечивается проверка технического состояния и соответствия комплектования автобуса установленным требованиям.

8. В случае если организованная перевозка группы детей осуществляется 1 автобусом или 2 автобусами, перед началом осуществления такой перевозки в подразделение Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации (далее - подразделение Госавтоинспекции) на районном уровне по месту начала организованной перевозки группы детей подается уведомление об организованной перевозке группы детей.

В случае если указанная перевозка осуществляется 3 автобусами и более, перед началом осуществления такой перевозки подается заявка на сопровождение автобусов патрульным автомобилем (патрульными автомобилями) подразделения Госавтоинспекции.

9. Перед выполнением перевозок организованных групп обучающихся на экскурсии, соревнования, в походы, к месту отдыха и обратно, и другие мероприятия уведомление подается лицом, планирующим организованную перевозку группы детей (далее - организатор перевозки), в том числе фрахтователем или фрахтовщиком (если перевозка осуществляется по

договору фрахтования), в соответствии с формой, установленной Министерством внутренних дел Российской Федерации, с учетом положений настоящих Правил.

Подача уведомления об организованной перевозке группы детей осуществляется не позднее 48 часов до начала перевозки в междугородном сообщении и не позднее 24 часов до начала перевозок в городском и пригородном сообщениях.

Официальное уведомление о планируемой перевозке с указанием даты и маршрута движения; графика движения, отвечающего требованиям режима труда и отдыха водителей, схемы трассы движения и маневрирования с обозначением на ней опасных участков, постов ОГИБДД, пунктов медицинской помощи, больниц и др.; подтверждения выделения медицинского сопровождения; марки и государственные номера автобуса (автобусов), сведения о водителях (ФИО, телефон), сопровождающих (ФИО, телефон), детях (ФИО, возраст).

10. При организации регулярных перевозок детей, связанных с учебным процессом к месту учебы в образовательную организацию и обратно к месту жительства необходимо:

- согласовать схемы маршрутов и графиков движения автобусов с подразделением Государственной инспекции безопасности дорожного движения территориального органа Министерства внутренних дел Российской Федерации.

- соблюдать расстояние транспортного обслуживания, расстояние не должно превышать 30 километров в одну сторону.

3. Требования по выполнению перевозок

1. Водители автобуса, допущенные к перевозке детей, должны иметь продолжительность междуспяного отдыха перед поездкой не менее 12 часов.

2. Если продолжительность организованной перевозки группы детей превышает 12 часов и для ее осуществления используется 3 автобуса и более, организатор перевозки обеспечивает сопровождение такой группы детей медицинским работником. В указанном случае организованная перевозка группы детей без медицинского работника не допускается.

3. В ночное время (с 23 часов до 6 часов) допускаются организованная перевозка группы детей к железнодорожным вокзалам, аэропортам и от них, завершение организованной перевозки группы детей (доставка до конечного пункта назначения, определенного графиком движения, или до места ночного отдыха) при незапланированном отклонении от графика движения (при задержке в пути), а также организованная перевозка группы детей, осуществляемая на основании правовых актов высших исполнительных органов государственной власти субъектов Российской Федерации. При этом после 23 часов расстояние перевозки не должно превышать 100 километров.

4. Скорость движения автобуса выбирается водителем в зависимости от дорожных, метеорологических и других условий, но при этом не должна превышать 60 км/час.

5. В случае неявки ребенка или иного лица, включенного в список, сведения о нем вычеркиваются из списка. Нахождение в автобусе помимо водителя (водителей) иных лиц, кроме тех, которые указаны в списках, не допускается. Контроль за соблюдением указанных требований возлагается на сопровождающих лиц.

Окна в салоне автобуса при движении должны быть закрыты. На верхних полках могут находиться только легкие личные вещи.

6. В пути следования остановку автобуса (автобусов) можно производить только на специальных площадках, а при их отсутствии – за пределами дороги, чтобы исключить внезапный выход ребенка (детей) на дорогу.

7. При вынужденной остановке автобуса, вызванной технической неисправностью, водитель должен остановить автобус так, чтобы не создавать помех для движения других транспортных средств, включить аварийную сигнализацию, а при ее отсутствии или неисправности - выставить позади автобуса знак аварийной остановки на расстоянии не менее 15 метров от автобуса в населенном пункте и 30 метров - вне населенного пункта. Первым из автобусов выходит сопровождающий, располагаясь у передней части автобуса, и руководит высадкой детей.

8. В случае получения ребенком в пути следования травмы, наступления внезапного заболевания, кровотечения, обморока и т.д. водитель автобуса обязан незамедлительно принять меры по доставке ребенка в ближайший медицинский пункт (учреждение, больницу) для оказания ребенку квалифицированной медицинской помощи.

9. Водителю автобуса при перевозке детей запрещается:

- следовать со скоростью более 60 км в час;
- изменять маршрут следования;
- перевозить в салоне автобуса, в котором находятся дети, любой груз, багаж или инвентарь, кроме ручной клади и личных вещей детей;
- оставлять автобус или покидать свое место, если в салоне автобуса находятся дети;
- при следовании в автомобильной колонне производить обгон впереди идущего автобуса;
- выходить из салона автобуса при наличии детей в автобусе, в том числе при посадке и высадке детей;
- осуществлять движение автобуса задним ходом;
- покидать свое место или останавливать транспортное средство, если им не приняты меры, исключающие самопроизвольное движение транспортного средства или использование его в отсутствие водителя.

9. В пути водитель обязан строго выполнять Правила дорожного движения, плавно трогаться с места, выдерживать дистанцию между впереди идущим транспортным средством, без необходимости резко не

тормозить, принимать меры предосторожности, быть внимательным к окружающей обстановке.

10. По прибытии к пункту высадки детей из автобуса водитель должен осмотреть салон автобуса. При обнаружении в салоне личных вещей детей передать их сопровождающему.

11. При наличии каких-либо замечаний (недостатка) по организации дорожного движения, состоянию автомобильных дорог, улиц, железнодорожных переездов, паромных переправ, их обустройству, угрожающих безопасности дорожного движения, водитель обязан сообщить руководителю образовательной организации.

Перечень нормативных правовых актов, регламентирующих обеспечение безопасности перевозок детей:

1. Федеральный закон от 10.12.1995 года № 196 «О безопасности дорожного движения»;

2. Закон РФ от 07.02.1992 N 2300-1 (ред. от 11.06.2021) "О защите прав потребителей"

3. Федеральный закон от 30.03.1999 года № 52-ФЗ «О санитарно-эпидемиологическом благополучии населения»;

4. Федеральный закон от 04.05.2011 года № 99-ФЗ «О лицензировании отдельных видов деятельности»;

5. Федеральный закон от 08.11.2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»;

6. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 08.01.1997 года № 2 «Об утверждении Положения об обеспечении безопасности перевозок пассажиров автобусами» (зарегистрирован в Минюсте России 14.05.1997 года рег.№ 1302);

7. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 20.08.2004 года № 15 «Об утверждении Положения об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей» (зарегистрирован в Минюсте России 01.11.2004 года № 6094);

8. Постановление Правительства Российской Федерации от 23.10.1993 года № 1090 «О правилах дорожного движения» (с изменениями);

9. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 18.09.2008 года № 152 «Об утверждении обязательных реквизитов и порядка заполнения путевых листов»;

10. Приказ Минтранса РФ, Минтруда РФ от 11.03.1994 года № 13/11 «Об утверждении Положения о порядке аттестации лиц, занимающих должности исполнительных руководителей и специалистов предприятий транспорта»;

11. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13.02.2013г №36 «Об утверждении требований к тахографам,

устанавливаемым на транспортные средства, категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, правил использования, обслуживания и контроля работы тахографов, установленных на транспортные средства»;

12. Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21 августа 2013 года № 273 «Об утверждении Порядка оснащения транспортных средств тахографами»;

13. Постановление Правительства Российской Федерации от 23 сентября 2020 года № 1527 «Об утверждении правил организованной перевозки группы детей автобусами»;

14. Постановление Правительства Российской Федерации от 02.04.2012 года № 280 «Об утверждении положения о лицензировании перевозок пассажиров автомобильным транспортом, оборудованным для перевозок более 8 человек (за исключением случая, если указанная деятельность осуществляется по заказам либо для собственных нужд юридического лица или индивидуального предпринимателя)»;

15. Постановление Правительства Российской Федерации от 10 сентября 2009 года № 720 «Об утверждении технического регламента о безопасности колесных транспортных средств»;

16. Постановление Правительства Российской Федерации от 14 февраля 2009 года № 112 «Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом»;

17. ГОСТ Р 51160-98 «Автобусы для перевозки детей», утвержден Постановлением Госстандарта России от 01.04.1998 года № 101;

18. Приказ МВД России от 06.07.1995 года № 260 «О мерах по обеспечению безопасности и беспрепятственного проезда автомобилей специального назначения»;

19. Постановление Главного государственного санитарного врача Российской Федерации от 28.09.2020 г. № 28 "Об утверждении санитарных правил СП 2.4. 3648-20 "Санитарно-эпидемиологические требования к организациям воспитания и обучения, отдыха и оздоровления детей и молодежи".